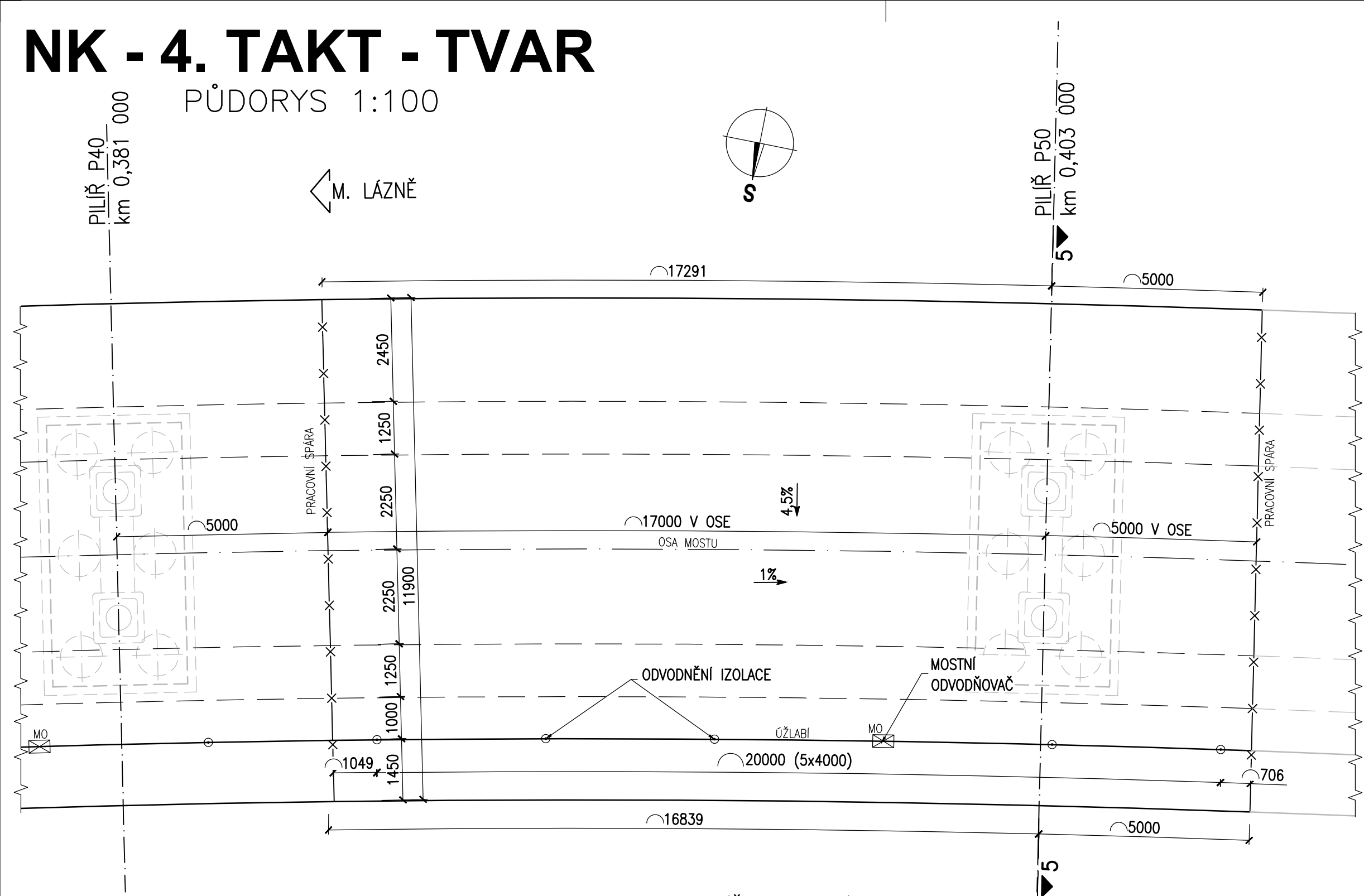


NK - 4. TAKT - TVAR

PŮDORYS 1:100



BETON (ČSN EN 206)

NOSNÁ KONSTRUKCE

C30/37–XD1, XF2 (CZ, F.2)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY (DLE TKP 18)

HORNÍ POVRCH

- E – HLAZENÝ

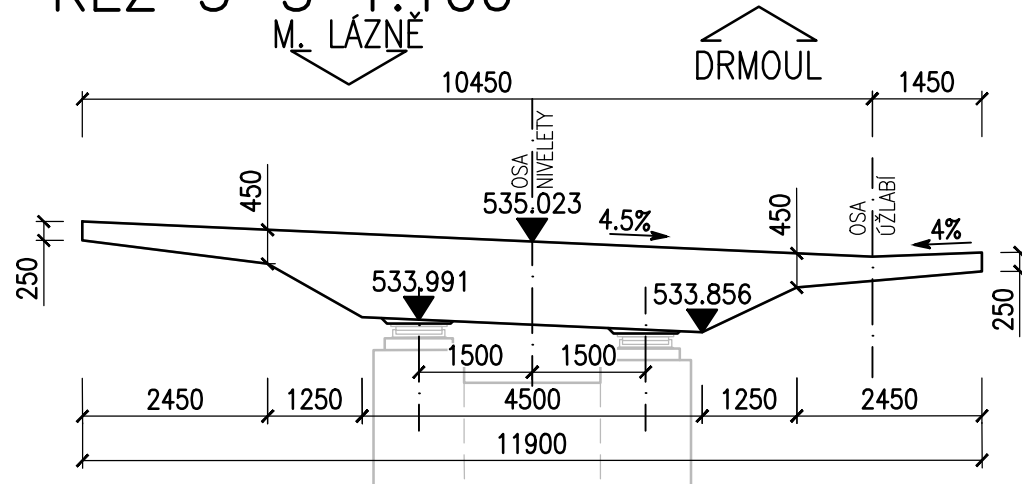
POHLEDOVÉ PLOCHY

- C1d – POHLEDOVÝ BETON, KTERÝ PO ODBEDNĚNÍ NEVYŽADUJE ŽÁDNOU DALŠÍ ÚPRAVU
- (Bd – HOBLOVANÁ PRKNA NA POLODŘÁŽKU)

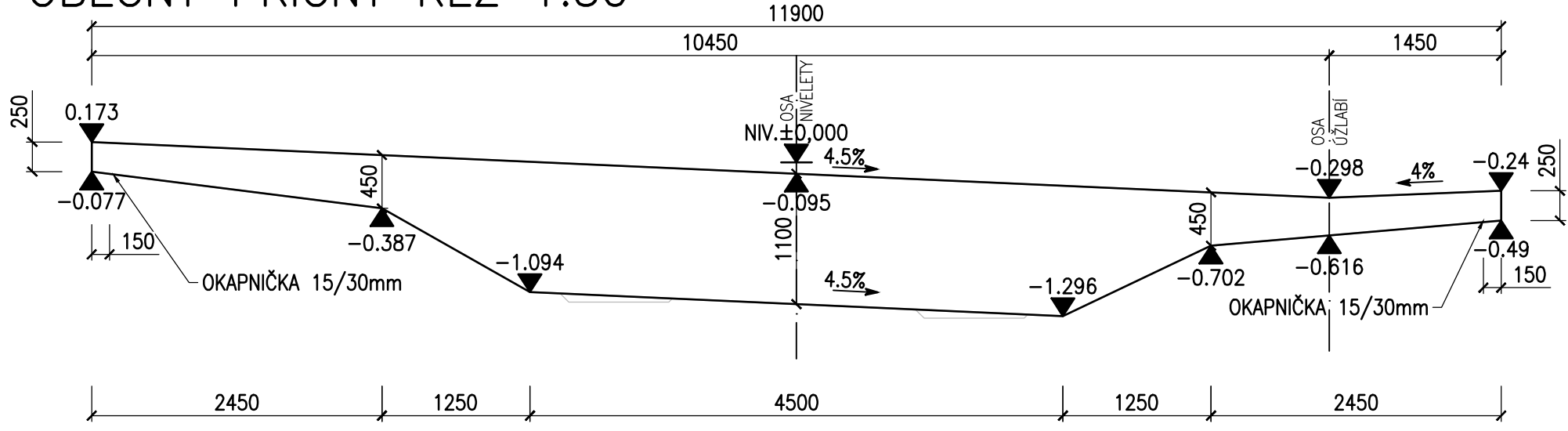
NEPOHLEDOVÉ PLOCHY

- C1a – VELKOPLOŠNÉ BEDNĚNÍ Z VODOVZDORNÉ PŘEKLIŽKY – POVRCH S DROBNÝMI VADAMI, KTERÉ BUDOU PO ODBEDNĚNÍ ODSTRANĚNY NEBO Z NEHOBLOVANÝCH PRKEN NA SRAZ (TYP Aa)

ŘEZ 5–5 1:100



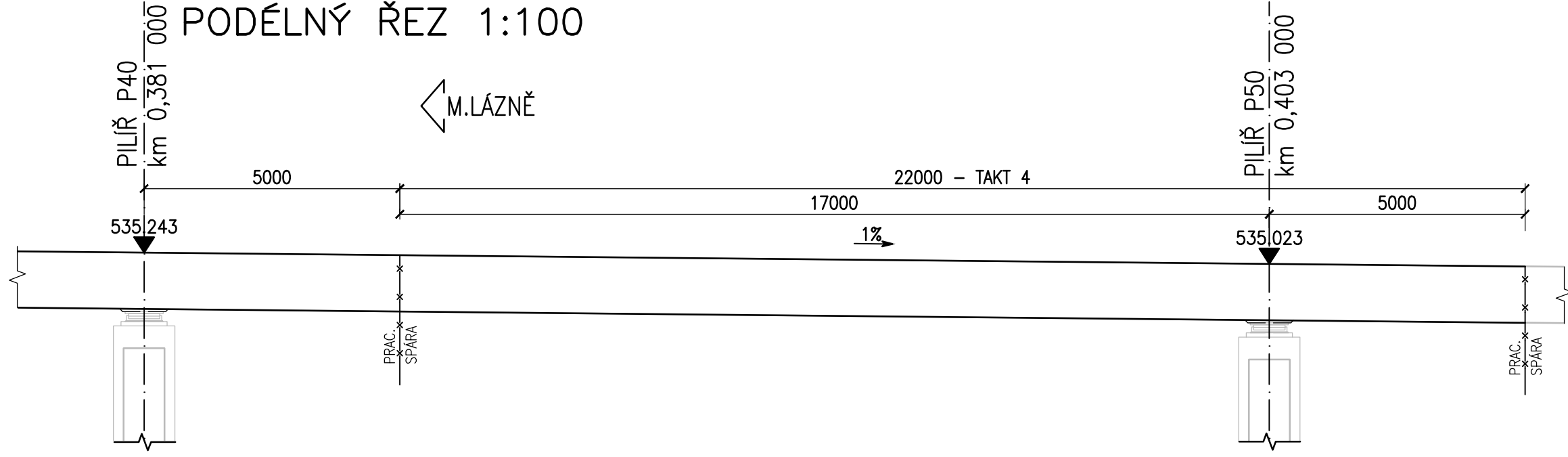
OBECNÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



POZNÁMKY:

- VÝKRES NUTNĚ ČÍST S PŘÍLOHOU Č. 13 – DISPOZICE NK
- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20/20mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK.
- PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PROVEDENY DLE VL4.
- POVRCH PRACOVNÍCH SPÁR BUDE ZBAVEN CEMENTOVÉHO MLÉKA A ZDRSNĚN, VYČNÍVAJÍCÍ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BUDE ŘÁDNĚ OČIŠTĚNA.
- PO BETONÁŽI BUDOU POVRCHY DŮSLEDNĚ OŠETŘOVÁNY TAK, ABY SE PŘEDEŠLO VZNIKU SMRŠŤOVACÍCH TRHLIN.
- MOSTNÍ ODVODŇOVAČE 500/300mm (SE ZÁVĚSNÝM HRDLEM DN150) TŘÍDY D 400 DLE ČSN EN 124, POLOHA VTOKOVÉ MŘÍŽE MUSÍ BÝT REKTIFIKOVATELNÁ (VÝŠKOVĚ, SMĚROVĚ, I OTOČNĚ), MŘÍŽ MUSÍ BÝT UZAMYKATELNÁ PROTI ZCIZENÍ A NEOPRÁVNĚNÉMU OTEVŘENÍ.
- MOSTNÍ ODVODŇOVAČ BUDE BEZ LAPAČE SPLAVENIN, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TP 107, VL4, ČSN EN 124 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- TRUBIČKY DN50 ODVODNĚNÍ IZOLACE BUDOU Z KOROZIVZDORNÉ OCELI 1.4404 NEBO 1.4571, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TP 107, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- NA SPODNÍ HRANĚ KONZOLY BUDE VYTVOŘENA OKAPNÍČKA HLoubKY 15mm DLE VL4 VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ.

PODÉLNÝ ŘEZ 1:100



Výškový systém: Bpv  
Souřadnicový systém: S-JTSK

SO 221 Most na sil. II/230 přes Kosový potok v km 0,445


Objednatel:

**Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje, p.o.**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE

Zhotovitel PDPS:	Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Parková 1205/11 326 00 Plzeň	HIP:
		N. Pišková, DiS.

	Vypracoval	Ing. L. Vejvarová	<i>Vejvarová</i>	Zak. číslo	16PL22017
	Zodp. projektant	Ing. J. Paterová	<i>Paterová</i>	Datum	10/2017
	Tech. kontrola	Ing. R. Vorschneider	<i>Vorschneider</i>	Stupeň	PDPS
	Akce			Počet formátů	4 x A4
	II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně			Měřítko	1:50,100
Č. přílohy				Paré	
Zhotovitel:	Příloha			17	
Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Parková 1205/11 326 00 Plzeň					
	NK - 4.TAKT - TVAR				